

## ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΥΛΗ ΜΑΣ

Από Δρα Μάριο Πατσουλέ, Γεωλόγο - Μηχανικό Ταμειυτήρων Πετρελαίου,

Πρόεδρο & Διευθ. Σύμβουλο του ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ.

ΠΑΤΡΑ, 21 - 22 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015

Το Πετρέλαιο -μαζί με το Φυσικό Αέριο- τις τελευταίες δεκαετίες -και για πολλές δεκαετίες ακόμη-, θεωρείται η πιο σημαντική ενεργειακή πηγή, παίζοντας ζωτικό ρόλο για την οικονομική ανάπτυξη των κοινωνιών. Ο εξέχων του ρόλος δεν είναι καθόλου τυχαίος, αφού αποτελεί το πρωταρχικής σημασίας καύσιμο για τις μεταφορές και μετακινήσεις σε ολόκληρο το κόσμο. Οι Εταιρείες που δραστηριοποιούνται στη Βιομηχανία Πετρελαίου αποτελούν τις πλέον εύρωστες στο κόσμο, με τεράστια οικονομική, στρατηγική, πολιτική και γεωπολιτική επιρροή.

Από την άλλη πλευρά οι ανά τον κόσμο Επιστήμονες και Πολιτικοί βρίσκονται σε μια διαφωνία διαρκείας που εστιάζεται στη διαμόρφωση των τιμών του, τις εφαρμοζόμενες τεχνολογίες γεωτρήσεων και φυσικά στις δυναμικές επιπτώσεις του στα οικοσυστήματα και τις κοινωνίες που πιθανό να επηρεαστούν από κακή διαχείριση σε όλο το κύκλο εργασιών που σχετίζονται με αυτό.

Η ανθρωπότητα λοιπόν, βρίσκεται σε μια άμεση εξάρτηση από τους υδρογονάνθρακες για την ανάπτυξη του πολιτισμού και της ευημερίας της. Έτσι, είναι λογικό να έχει στραφεί με ιδιαίτερο ενδιαφέρον σε όλες σχεδόν τις δραστηριότητες γύρω από το πετρέλαιο, τόσο από τα πρώτα στάδια της εξερεύνησης και παραγωγής του, όσο και κατά τη μεταφορά του, διύλισή του, πώλησή του στα βενζινάδικα, μέχρι τη καύση του και τα έντονα φαινόμενα του "θερμοκηπίου" που προκαλεί.

Η παρουσίαση αυτή έχει σκοπό να εστιάσει ειδικότερα σε πιθανές ζημιές που μπορούν να προκληθούν στις περιοχές όπου αναπτύσσεται ερευνητική ή εξορυκτική δραστηριότητα και κυρίως σε εκείνες που εκτελούνται οι γεωτρήσεις πετρελαίου. Ένα εργοτάξιο από τα πλέον παρεξηγημένα, αφού, όταν συμβεί το ατύχημα, συνήθως είναι πολύ μεγάλο και αρκετά διευρυμένο για το περιβάλλον.

Σκοπός μας είναι να εξηγήσουμε και ενημερώσουμε τις τοπικές κοινωνίες που ακούν ότι στη περιοχή τους θ' αρχίσουν οι γεωτρήσεις αυτές, και να διαβεβαιώσουμε τη τοπική αυτοδιοίκηση και τους τεχνικούς φορείς, ότι όταν εφαρμόζονται οι διεθνείς κανονισμοί που διέπουν τις διεργασίες αυτές, καθώς και οι σύγχρονες τεχνολογίες από έμπειρο προσωπικό και υπεύθυνες εταιρείες, δεν έχουν να φοβούνται τίποτα. Αναλογιστείτε το παράδειγμα του Πρίνου, που παράγει από τα μέσα του '70 χωρίς το παραμικρό ατύχημα ή περιβαλλοντικό επεισόδιο.

Θα δημιουργήσουμε λοιπόν ένα προβληματισμό για ερωτήσεις και συζητήσεις στη διάρκεια των οποίων ευελπιστούμε να δώσουμε τις ορθές απαντήσεις, ώστε να αποφευχθούν πιθανές αντιδράσεις του κόσμου, που πολλές φορές κρύβουν υστερόβουλες σκοπιμότητες.