



Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ - ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο επιστημονικός και επαγγελματικός ενιαίος φορέας οργάνωσης και εκπροσώπησης των Μηχανικών του τεχνολογικού τομέα ανώτατης εκπαίδευσης

Νομαρχιακό Τμήμα Αχαΐας

Ταχ. Δ/ση: Κανακάρη 236^Α & Γενναδίου ΤΗΛ.: 2610 279613

Fax: 2610 279613. www.eetema.gr & E-Mail: info@eetema.gr

Πάτρα: 29-01-2015

Αρ. Πρωτ.: 40

Προς
Δήμαρχο Πατρέων
κ. Κων/νο Πελετίδη

Θέμα: Προτάσεις της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ. Αχαΐας για θέματα του Δήμου Πατρέων

Κύριε Δήμαρχε,

Η Διοικούσα Επιτροπή του Νομαρχιακού Τμήματος της **ΕΕΤΕΜ** Αχαΐας, παραθέτει τις παρακάτω προτάσεις-θέσεις της για προβλήματα που απασχολούν τους πολίτες – Δημότες αυτής της πόλης.

1) Δημιουργία 2 διδύμων Διοικητηρίων, ένα στη Βόρεια πλευρά και ένα στη Νότια, με ON LINE επικοινωνία (κοινά πρωτόκολλα κ.λπ.) που να εξυπηρετούν τις ανάγκες των πολιτών Γεωγραφικά με κάποιο όριο κάθετο προς την θάλασσα (π.χ. οδός Γούναρη) με εξασφαλισμένους χώρους στάθμευσης και απόλυτη αυτοτέλεια ως προς τις παροχές Υπηρεσιών.

2) Κυκλοφοριακό

α) Με την πρόταση 1) θα έχουμε μεγάλη μείωση του προβλήματος αφού δεν θα αναγκάζονται πολίτες και επιτηδευματίες να διέρχονται πολλές φορές την ημέρα από το κέντρο της πόλης

β) Δημιουργία πυκνών λεωφορειακών διαδρομών (mini bus) από το κέντρο προς τους Δημοτικούς χώρους στάθμευσης Βόρεια, Νότια και Ανατολικά της πόλης.

γ) Μοναδική έξοδο των βαρέων οχημάτων του λιμένα από την παραγλαύκια οδό με απελευθέρωση της Κανελλοπούλου και δημιουργία ανισόπεδων διαβάσεων στην παραγλαύκια οδό για να μην αποκοπεί η πόλη προς τα Νότια.

δ) Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων στο κέντρο της πόλης και στα επίπεδα (μικρές κλίσεις) τμήματα της Βόρειας και Νότια επέκτασης της πόλης.

ε) Πεζοδρόμηση αρκετών οδών μικρής κυκλοφοριακής σημασίας στο κέντρο της πόλης, ιδιαίτερα με κατεύθυνση από Ανατολή – Δύση (πεζόδρομοι που πρέπει να συνδέουν το λιμενοβραχίονα, τον σιδηροδρομικό σταθμό με την Παλιά Πάτρα και το Φρούριο-Αλσύλλιο).

3) Με τη δημιουργία χώρων στάθμευσης και πρασίνου στο κέντρο της πόλης μεγάλο μέρος του προβλήματος στάθμευσης θα αντιμετωπιστεί (ιδιαίτερα με την απομάκρυνση των Δημοσίων Υπηρεσιών από το Κέντρο).

Μπορούν να δημιουργηθούν Υπόγειοι χώροι στάθμευσης κάτω από ορισμένους κοινόχρηστους χώρους εκτός ιστορικού κέντρου.

Να τροποποιηθεί ο Νόμος περί Γκαράζ έτσι ώστε να δημιουργούνται περισσότερες θέσεις στάθμευσης στα Νέα Κτίρια και να γίνει δυσκολότερη η εξαγορά από το Δήμο θέσεων στάθμευσης (μόνο σε πολύ εξαιρετικές περιπτώσεις), να καταργηθεί η πληρωμή χώρου στάθμευσης σε μεγάλα οικόπεδα.

Με την απαλλοτρίωση και αποκάλυψη του αρχαίου Ιππόδρομου να γίνει πυκνή δενδροφύτευση των ελεύθερων από τα αρχαία χώρων και όλων των υφιστάμενων κοινοχρήστων, στην ακραία περίπτωση να απαλλοτριωθούν Οικοδομικά Τετράγωνα, ή τμήματα αυτών με κτίρια σχετικά μικρής αξίας.

4) Οι μικρές επεκτάσεις στην ανατολική πλευρά μπορεί να γίνει ένταξη μεγαλύτερου τμήματος στο Σχέδιο Πόλεως έτσι ώστε ανάλογα με τις υψομετρικές δυσκολίες (χάραξη ερυθράς κ.λπ.) να είναι δυνατή η δημιουργία οδού περιμετρικής των επεκτάσεων για να εξασφαλιστεί η κυκλοφοριακή σύνδεση σε περίπτωση μελλοντικής επέκτασης μέχρι την περιμετρική οδό ή και πέραν αυτής.

5) Οι εμπορικές δραστηριότητες στις Βόρειες και Νότιες αλλά και Ανατολικές συνοικίες, μπορούν να γίνουν πιο ευέλικτα όσον αφορά τους κανόνες και τους όρους δόμησης που θα τα διέπουν Εμπορικά Κέντρα με σωστή χωροταξική κατανομή για την ομοιόμορφη ανάπτυξη των συνοικιών.

Με την ελπίδα ότι θα βοηθήσουμε με τις απόψεις μας στην ορθότερη ανάπτυξη της Πάτρας του 21ου αιώνα.

6) Αναθεώρηση του παλαιού σχεδίου πόλης των Πατρών, με στόχο να είναι εφικτή η εφαρμογή του και να αποφεύγονται προβλήματα ρυμοτόμησης υφισταμένων κτιρίων που έχουν κατασκευασθεί εδώ και 70 έτη.

7) Εφαρμογή του Γ.Π.Σ. που εγκρίθηκε το 2011.

8) Αναζήτηση πόρων για την υλοποίηση των κοινοχρήστων χώρων που προβλέπονται από το σχέδιο πόλης και την αποφυγή της πόλης ως μια νέα τσιμεντούπολη.

9) Διάνοιξη της παραλιακής οδού από Ηρώων Πολυτεχνείου έως την Δ.Ε. Ρίου.

10) Ενέργειες για την έκδοση χαρτών σχετικών με την γη υψηλής παραγωγικότητας, με σκοπό την διασφάλιση της αγροτικής γης περιαστικών περιοχών της πόλης μας και των οικισμών του δήμου.

11) Αποπεράτωση του αποχετευτικού συστήματος των Δ.Δ Βραχνεϊκών – Μονοδενδρίου – Ροϊτικών διότι παρατηρούνται πολλά πρόβλήματα στις κατοικίες των πολιτών, κυρίως στα υπόγεια όπου με την παραμικρή βροχόπτωση πλημμυρίζουν από την άνοδο της στάθμης των βόθρων.

Η Διοικούσα Επιτροπή του Νομαρχιακού Τμήματος της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ. Αχαΐας, θεωρεί υποχρέωση της να σας επισημάνει ότι μετά το πέρας τεσσάρων (4) ετών (30-10-2010), από την υπογραφή του πρωτοκόλλου, παραχώρησης του Θαλασσιού Μετώπου της πόλης, που υπήρξε αποτέλεσμα αλληπάλληλων συσκέψεων των συναρμόδιων υπουργών με τους φορείς της πόλης φτάσαμε στη σύνταξη της συμφωνίας με βάση την οποία προσδιορίστηκε ακριβώς το

τμήμα των 3,5 χιλιομέτρων που θα παραχωρηθεί στην πόλη και τους πολίτες, καθώς και άλλες σχετικές λεπτομέρειες.

Επισημαίνουμε δε ότι η συμφωνία είχε υπογράψει στο Δημοτικό Μέγαρο της Πάτρας παρόντος του κ. Αντιπρόεδρου της Κυβέρνησης, κ. Θεόδωρου Πάγκαλου, με την δέσμευση ότι θα υλοποιηθεί από τους αρμόδιους υπουργούς εντός δύο μηνών, δηλαδή μέχρι το τέλος του 2010.

Εντούτοις μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει κάποια εξέλιξη για ένα ζήτημα το οποίο αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ισόρροπη ανάπτυξη της Πάτρας.

Η καθυστέρηση για την απελευθέρωση του Θαλάσσιου Μετώπου της Πάτρας στερεί από τους κατοίκους της την προοπτική για μια νέα εποχή και το ξεκίνημα μιας άλλης αναπτυξιακής πορείας για την περιοχή, που τόσο πολύ έχει εγκαταλειφθεί, όταν για δεκαετίες ήταν πόλος βιομηχανικής ανάπτυξης.

Η Ε.Ε.Τ.Ε.Μ. Αχαΐας βασισμένη στην ποιοτική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και την υγιή και ισορροπημένη διαβίωση των πολιτών και επισκεπτών της πόλης, στηρίζει αυτή την προσπάθεια της δημοτικής αρχής, στην παραχώρηση στους πολίτες της πόλης μας, του θαλάσσιου μετώπου όπου και τους ανήκει.

Στο ζήτημα αυτό, το τόσο ζωτικό για τις μέλλουσες γενιές της πόλης μας, ενώνουμε την φωνή μας, μαζί με όλους τους πολίτες αυτής της πόλης και σας καλούμε για την άμεση παρέμβαση σας, έτσι ώστε να αποδοθεί το θαλάσσιο μέτωπο στους πολίτες αυτής της πόλης.

Συμμετέχουμε ενεργά σε αυτή την προσπάθεια και καλούμε κάθε ενεργό πολίτη αυτής της πόλης να ενεργοποιηθεί, έτσι ώστε η Πάτρα να γίνει μια παραθαλάσσια πόλη.

Τέλος θα θέλαμε να σας επισημάνουμε και την παντελή απουσία μας (δηλαδή την μη συμμετοχή μελών μας, από την σχολή Μηχανικών Σ.Τ.Ε.Φ.(Μηχανολόγοι, Ηλεκτρολόγοι, Πολιτικοί-Έργων Υποδομής) προς ευεργεσία και συμπαράταξη με το lobby του ΤΕΕ από τις παρακάτω επιτροπές του δημοτικού συμβουλίου και οργανισμούς ευθύνης σας που η ΕΕΤΕΜ επιστημονικά και τεχνολογικά καλύπτει.

Την Επιτροπή πολεοδομικού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής ρύθμισης,

Την Επιτροπή καθαριότητας και εμφάνισης πόλης

Την σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου ΔΕΥΑΠ

Την σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου ΑΔΕΠ

Την σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου Βρεφοκομείου

Την σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου Σκαγιοπούλειου

Πιστεύουμε ότι η κάλυψη των θέσεων «δημοτών» που γίνεται σύμφωνα με τον ΔΚΚ (...και ένας (1) είναι εκπρόσωπος κοινωνικού φορέα της περιοχής. Τα υπόλοιπα μέλη είναι δημότες ή κάτοικοι του Δήμου που έχουν πείρα ή γνώσεις σχετικές με το αντικείμενο της επιχείρησης...), με λίγο ως πολύ αδιαφανείς και καιροσκοπικές διαδικασίες πρέπει να γίνει με δημότες που εκπροσωπούν μέσω των φορέων τους την πόλη έχοντας ταυτόχρονα και άποψη-κατάρτιση για την λήψη αποφάσεων. Τέτοιοι φορείς, με άποψη, κατάρτιση και λόγο για την σωστή λήψη αποφάσεων είναι (εκτός του πολυδιαφημιζόμενου για άλλους λόγους ΤΕΕ), η Επιστημονική Ένωση Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών (ΕΕΤΕΜ),

το Οικονομικό Επιμελητήριο, το Πανεπιστήμιο, το Τεχνολογικό Ίδρυμα, το Εργατικό Κέντρο, κλπ.

Κύριε Δήμαρχε,

Η κακή κατάσταση που βρίσκεται σήμερα το κυκλοφοριακό της πόλης μας και που δεν είναι μόνο πρόβλημα της Πάτρας αλλά όλων των μεγάλων πόλεων της χώρας μας, είναι ένα σύνθετο και δύσκολο πρόβλημα. Διότι εκτός από την κακή κατάσταση των σχεδίων πόλεων αλλά και ο τρόπος λειτουργίας των εμπορικών επιχειρήσεων εντός του ιστού της πόλης δυσχεραίνει την όλη κατάσταση. Υπάρχει η κακή νοοτροπία και συμπεριφορά των οδηγών (οδική συμπεριφορά), που συμβάλλει μαζί με την κακή επίσης συμπεριφορά των επαγγελματιών οδηγών ταξί, που σταματούν σε χώρους μη επιτρεπτούς και χωρίς καμία στοιχειώδη συμπεριφορά ως προς την οδική ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων και δημιουργώντας το συχνό μποτιλιάρισμα.

Την αλλαγή του ΠΔ για χώρους στάθμευσης (Parking),

Στο ιστορικό κέντρο της πόλης, η σημερινή κατάσταση με την κακή χρήση χώρων parking που δεν πληρούν τους όρους λειτουργίας, δημιουργώντας και κυκλοφοριακά προβλήματα από την χρήση τους, με ευθύνη της δημοτικής αρχής και την ανοχή της πολεοδομίας, κάνουν επιτακτική την ανάγκη να ληφθούν άμεσα ως προς την διακοπή της λειτουργίας τους, διότι είναι αιτία που συμβαίνουν τροχαία ατυχήματα με να κάνουν ελιγμούς στην μέση του δρόμου για να οδηγήσουν τα οχήματα στα ισόγεια καταστήματα χωρίς κανόνες λειτουργίας, όπως είσοδο-έξοδο πυρασφάλεια κλπ.

Σύστημα Στάθμευσης,

Θα πρέπει να μην υπάρχει ο περιορισμός του χρόνου διότι στο ιστορικό κέντρο της πόλης μας, πολλά μέλη μας δραστηριοποιούνται σε αυτό με την λειτουργία τεχνικών γραφείων. Ο τρόπος που έχει επιλεγεί θα πρέπει να επανεξετασθεί έτσι ώστε ο χρόνος να μπορεί να τον επιλέγει ο χρήστης και όχι η εταιρεία με τα μηχανήματα, θα πρέπει να καταργηθούν και να χρησιμοποιηθεί το σύστημα που χρησιμοποιούν άλλοι δήμοι, δηλαδή με κάρτα που θα προμηθεύονται από τα περίπτερα.

Τα καταστήματα (εμπορικός σύλλογος), για τον τρόπο προμήθειας των εμπορευμάτων τους, χωρίς ωράριο και επίσης την κακή κατάσταση χρήσεων των χώρων στάθμευσης (εμπορία αυτοκινήτων), να παρκάρουν τα αυτοκίνητα προς εμπορία στα πεζοδρόμια και στο δρόμο σε μόνιμη βάση, καθώς επίσης και καταστήματα να χρησιμοποιούν τα πεζοδρόμια – δρόμο ως χώρους επισκευής και κάθε άλλου είδους εργασίες. Καταστήματα καφέ με την ανεξέλεγκτη χρήση κοινόχρηστων χώρων, τόσο για τους πεζούς όσο και αυτοκινήτων και τέλος τα περίπτερα τοποθετούν εμπόδια με κατάληψη οδοστρώματος – πεζοδρομίου, έτσι να λείπουν χώροι από τους χρήστες.

Τα Αστικά Λεωφορεία

Είναι σε κακή κατάσταση και παλιάς τεχνολογίας για να χρησιμοποιούνται στον ιστό μιας πόλης, μαζί με το κόστος και τον τρόπο λειτουργίας τους δηλαδή συχνότητα δρομολογίων και διαστάσεων (όγκος), θα πρέπει να υπάρχουν μικρά ευέλικτα και με μεγάλη συχνότητα δρομολόγια ειδικότερα στο κέντρο της πόλης, μαζί με την τιμή του εισιτηρίου έτσι ώστε να είναι ελκυστικά και οικονομικά. Επίσης και την μελέτη για την μετακίνηση των πολιτών και με άλλα μέσα, φιλικά προς το περιβάλλον και στον άνθρωπο.

Η κακή λειτουργία των οργάνων αστυνόμευσης

Από την τροχαία σε κεντρικά σημεία της πόλης και την ανοχή που δίνουν σε πολλούς οδηγούς για διπλό – τριπλό παρκάρισμα σε κεντρικούς δρόμους, καθώς και η ανυπαρξία τους σε ώρες αιχμής. Χρειάζεται άμεση παρέμβαση για να σταματήσει αυτή η πρακτική τόσο από τους πολίτες όσο και από τα αρμόδια όργανα (Τροχαία-Δήμος).

Φωτεινή σηματοδότηση

Μεγάλο πρόβλημα με ευθύνη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος δια της υπηρεσίας της ΔΕΣΕ, κακή λειτουργία των φαναριών χωρίς συντονισμό και προτεραιότητα σε δρόμους μεγάλης κυκλοφορίας, για αποφυγή μποτιλιαρίσματος.

Οργανισμός Λιμένα Πατρών,

Παραχώρηση του χώρου στον Δήμο Πατρών για την αξιοποίηση του και την χρήση του για το καλό της πόλης και των κατοίκων της, με την αξιοποίηση αυτού.

Η σήμανση των οδών

Με τα σήματα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. δεν είναι τα κατάλληλα και με πολλές ελλείψεις, με ευθύνη του Δήμου Πατρών θα πρέπει να εναρμονισθούν σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και την σήμανση των οδών με την ονομασία τους (πλήρης έλλειψη).

Ευθύνη της πολιτείας με ελλιπή χρηματοδότηση για διανοίξεις οδικών αξόνων που θα βοηθήσουν στην αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας.

Αποπεράτωση των έργων

Λιμάνι Πάτρας – Μίνι Περιμετρική – Διάνοιξη Κανακάρη – Διάνοιξη Μεγάλου Αλεξάνδρου – Γοργοποτάμου καθώς και άλλων μεγάλων οδικών αξόνων.

Τέλος θα πρέπει να γίνει ένας προγραμματισμός για την οροθέτηση των Δημοσίων Υπηρεσιών όπως Οικονομικές Υπηρεσίες – Αυτοδιοίκηση – Δικαστικό Μέγαρο, θα πρέπει να βρίσκονται σε χώρους εκτός του ιστορικού κέντρου και να διαθέτουν χώρους στάθμευσης (Parking).

Αν θέλουμε να δοθεί άμεση λύση του κυκλοφοριακού θα πρέπει να συμβάλουμε όλοι στην κατεύθυνση των ευθυνών που πρέπει να αναλάβουμε και να συνεργαστούμε για την επίλυση του.

Σας γνωρίζουμε ότι δεν θα δεχτούμε κανένα σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, αν δεν βελτιωθεί η σημερινή κατάσταση των μέσων μαζικής μεταφοράς και ήδη έχουμε αναθέσει σε νομικό την στενή παρακολούθηση του θέματος έτσι ώστε να αποτρέψουμε μια απόφαση η οποία εξυπηρετεί συμφέροντα ολίγων.

Καλούμε τον Δήμο Πατρών όπως αναλογισθεί τις ευθύνες του και τους φορείς όπως συνταχθούν στο πλευρό του Δήμου για την άμεση αλλαγή του ΠΔ για το ιστορικό κέντρο της πόλης με τους χώρους στάθμευσης (Parking).

Εφαρμογή του άρθρου 1 του νόμου 4275/2014 ΦΕΚ 149Α΄ της 15 Ιουλίου 2014, στο οποίο προβλεπόταν ότι και οι πτυχιούχοι της κατηγορίας Τ.Ε. μπορούν να κριθούν και για τις θέσεις Γενικών Διευθυντών στο δημόσιο, με βάση των παραπάνω νόμο θα πρέπει οι υπηρεσίες, η Δ/ώση Προσωπικού αλλά και τα νομικά τους πρόσωπα να τον λάβουν υπ όψιν τους. Και να συμπεριληφθούν στον ΟΕΥ του δήμου και των δημοτικών ιδρυμάτων, επιχειρήσεων και δομών (ΔΕΥΑΠ, ΑΔΕΠ, Βρεφοκομείο, κλπ)

Το προσωπικό που υπηρετεί στην υπηρεσία δόμησης δεν είναι ούτε το αναγκαίο για την λειτουργία της υπηρεσίας, με αποτέλεσμα την ταλαιπωρία , τόσο του προσωπικού (υπάρχοντος) όσο και τους πολίτες-μηχανικούς.

Ζητάμε την άμεση κατανομή του τεχνικού προσωπικού (μηχανικούς) σε όλους τους τομείς των έργων και μελετών, καθώς και την μεταστέγαση της υπηρεσίας δόμησης σε κτίριο ιδιοκτησία του δήμου όπως στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου (ΑΔΕΠ), μαζί με την μεταφορά όλου του αρχείου της υπηρεσίας.

Εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας, σχετικά με την άσκηση του επαγγέλματος των Πτυχιούχων Μηχανικών Τ.Ε. για την σύνταξη των τοπογραφικών διαγραμμάτων, από τις υπηρεσίες σας.

Ενεργοποίηση των φακέλων του Τ.Α.Σ. με τα σεισμόπληκτα κτίρια του δήμου, που με ευθύνη των υπηρεσιών σας, δεν ολοκληρώθηκαν και μπήκαν αρχείο από την υπηρεσία, αφού το πρόγραμμα είναι δωρεάν αρωγή για όλο το ποσό που εγκρίνεται από την παραπάνω υπηρεσία.

Τέλος ως Επιστημονική Ένωση Μηχανικών αλλά και ως μηχανικοί (δημοσίου και ιδιωτικού τομέα) είμαστε στην διάθεση σας για κάθε συνεργασία για το καλό της πόλης.

Για τη Διοικούσα Επιτροπή του Ν.Τ. Αχαΐας



**Ο
ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Αθανάσιος Κουμούτσος

Μηχανολόγος – Ανακαίνιση Αποκατάσταση
Κτιρίων Μηχανικός Τ.Ε.