



ΕΠΙΛΥΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ ΠΑΤΡΑΣ



ΟΛΟΣ
ΟΝΕΙΡΩΝ
(ΑΔΕΛΦΟΙ)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2015

ΠΑΤΡΑ

Ε.Ε.Τ.Ε.Μ - Νομαρχιακό Τμήμα Αχαΐας



ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

**ΕΠΛΥΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ
ΠΑΤΡΑΣ**

**ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ
ΕΝΩΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΧΑΪΑΣ**

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2015

ΠΑΤΡΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο Δήμος της Πάτρας με έκταση 333τ.χλμ και πληθυσμό 214.580 κατοίκους περιλαμβάνει και τους πρώην Δήμους Βραχυνείκων και Μεσσήτιδος. Ιδρύθηκε με Β/Δ 8/4/1835 περιλάμβανε τους οικισμούς Πάτρα, άνω Συχαινά ,Κάτω Συχαινά, Ρωμανού, Κυνηγώ, Γλυκάδα , Μοραΐτικα, Μονή γηροκομείου. Πρωτεύουσα του νομού Αχαΐας και η 3^η σε σειρά μεγαλύτερη πόλη αποτέλεσε το μεγαλύτερο οικονομικό, εμπόριο και πολιτιστικό κέντρο της Πελοποννήσου και Δυτ. Ελλάδος. Η θέση της αποτελείτο σημαντικότερο ηπειρωτικό λιμάνι προς τη Δυτική Ευρώπη. Κατά τη διάρκεια των τεσσάρων χιλιετιών της ιστορίας της και ειδικότερα στη Ρωμαϊκή περίοδο, η Πάτρα ήταν κοσμοπολίτικο κέντρο της Μεσογείου , και σύμφωνα με τη χριστιανική παράδοση αποτελεί τόπο μαρτυρίου του Αγ.Ανδρέα.

Στις 21 Μαρτίου του 1821 η Πάτρα έγινε η πρώτη πόλη που κηρύχθηκε η Ελληνική Επανάσταση από το Δεσπότη Παλαιών Πατρών Γερμανό και τους Πρόκριτους της Αχαΐας οι οποίοι ξεκίνησαν να πολιορκούν το κάστρο της πόλης .Αποκαλείται και Πύλη εισόδου προς τη Δύση. Η πόλη διαθέτει και δυο πανεπιστήμια και ένα τεχνολογικό ίδρυμα συνδεδεμένα με ερευνητικά ινστιτούτα , που την καθιστούν επιστημονικό κέντρο με σημαντικές επιδόσεις στη τεχνική εκπαίδευση.

Η ιατρική περίθαλψη ικανοποιείται από τα εξής νοσοκομεία Καραμανδάνειο, Παιδων,409 στρατιωτικό, Άγιος Ανδρέας , Πανεπιστημιακό νοσοκομείο του Ρίου, Ειδικό νοσοκομείο νοσημάτων.

Η πόλη είναι γνωστή επίσης και για το καρναβάλι με κυρία γνωρίσματα τα σατιρικά άρματα ,θεματικούς χορούς και παρελάσεις. Πολιτιστικά δρώμενα, θεατρικές σκηνές ,τέχνη λογοτεχνία όλα απόλυτα συνυφασμένα με τη υπόσταση της Πάτρας ως Πόλη.

Η γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου ενώνει Πελοπόννησο με Στερεά Ελλάδα και αποτελεί εάν πραγματικό κόσμημα.

Ο προαστιακός, η διάνοιξη της Κανακάρη, η μικρή περιμετρική και το τραμ αποτελούν τέσσερα (4) μεγάλα έργα, με τον προαστιακό εντεταγμένο στη βόρεια πλευρά της πόλης. Η διάνοιξη της οδού Κανακάρη και η ολοκλήρωση των εργασιών της μικρής Περιμετρικής άρχισαν να εκτελούνται στη πόλη μας με σκοπό να συμβάλουν στην αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού. Τέλος, το τραμ δεν έχει ενταχθεί σε κανένα χρηματοδοτικό πακέτο.

Ο διαχωρισμός της υπο εξέταση περιοχής έγινε σε κεντρική , ανατολική , δυτική.

ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Η ΓΕΦΥΡΑ

Η γέφυρα του Ρίου – Αντιρρίου έμπνευση του Χαρίλαου Τρικούπη, αποτελεί τη μεγαλύτερη καλωδιακή γέφυρα στο κόσμο, μήκους 2252μ, που ορίζεται από το σύνολο των καταστροφμάτων της.



Πηγή :geolocation.ws

Ολοκληρώθηκε το 2004 , κατασκευάστηκε από τη γαλλική εταιρεία Vinci σε κοινοπραξία με ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες και συνδέει τη Πελοπόννησο με τη Δυτική Ελλάδα. Η γέφυρα περιλαμβάνει πεζόδρομο και ποδηλατόδρομο τα οποία απαλάσσονται διοδίων.

ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΠΑΤΡΩΝ

Το λιμάνι της Πάτρας ως η Πύλη της χώρας προς την Ευρώπη αποτελεί από τα πλέον σύγχρονα λιμάνια της Μεσογείου. Το Νότιο Επιβατικό Λιμάνι διαθέτει μέτωπο λιμένα (κρηπίδωμα) κατασκευασμένο με κυψελωτά κιβώτια από οπλισμένο σκυρόδεμα σε πριονωτή διάταξη, συνολικού μήκους 992μ.



Αποτελείται από 4 νηοδόχους και διαθέτει 15 ράμπες πρόσδεσης σκαφών ώστε να χρησιμοποιούνται 11 ράμπες για πρυμνοδέτηση ή 4 για πλαγιοδέτηση. Επίσης το Νότιο Λιμάνι διαθέτει κυματοθραύστη κατασκευασμένο με κυψελωτά κιβώτια από οπλισμένο σκυρόδεμα συνολικού μήκους 1.236 μ.

ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ



Ο Άγιος Ανδρέας, ο μοναδικός μαθητής του Ιησού που μαρτύρησε στη πόλη της Πάτρας για αυτό και πολιούχος της. Ο πρώτος μαθητής από τους 12 που κλήθηκε στο Αποστολικό αξίωμα και γι' αυτό ονομάστηκε «Πρωτόκλητος». Αυτός και ο αδελφός του Πέτρος γεννήθηκαν στην κωμόπολη της Γαλιλαίας Βηθσαιδά. Ιστορική ημερομηνία η 26 Σεπτεμβρίου του 64 με τη καρά του αγίου Ανδρέα να επιστρέφει πίσω στη Πάτρα όπου και φυλάσσεται έως σήμερα.

ΡΩΜΑΙΚΟ ΩΔΕΙΟ



Το Ρωμαϊκό Ωδείο που εδράζεται στα δυτικά του Κάστρου στην άνω Πόλη της Πάτρας, δίπλα στο Ρωμαϊκό στάδιο, φιλοξενεί 2.300 θεατές αν διαστήματα σε διάφορες πολιτιστικές δραστηριότητες καθώς και μουσικές παραστάσεις. Ένα πραγματικά μεγαλοπρεπές κτίσμα των ρωμαϊκών χρόνων.

ΤΟ ΝΕΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

Το νέο μουσείο Πατρέων όπου φιλοξενούνται εκθέματα από την προϊστορική εποχή έως τους ύστερους χρόνους, αποτελεί έργο πολιτισμού.



ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Βραχυπρόθεσμα

- Πεζοδρομήσεις.
- Βρόγχοι όπου δεν υπάρχουν στο κέντρο της Πόλης.
- Σημάνσεις, σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη.
- Απορρίμματα : συντονισμός ,ευελιξία, αναδιάρθρωση/δρομολογίων, αντικατάσταση κάδων, τοποθέτηση νέων και σωστή χωροθέτηση. Εξειδίκευση κάδων κομποστοποίηση, μηχανήματα συλλογής φυλλωμάτων.
- Προτείνουμε τη χρήση των ηλιακών κάδων και ηλιακών κολώνων στις πλατείες της πόλης μας, σε κεντρικά κτήρια καθώς και στους χώρους στάθμευσης.
- Τοποθέτηση κομποστοποίητη σε κεντρικό σημείο της πόλης (κεντρική πλατεία) προς συλλογή φυλλωμάτων και κομποστοποίηση τους.
- Πρόταση περιορισμός διελεύσεων στο κέντρο, ιδίως με χρήση Ι.Χ αυτοκινήτων και δικύκλων.
- Δημιουργία και χάραξη δικτύου ποδηλατοδρόμων ασφαλών διαδρομών το δίκτυο να βασίζεται στον παραλιακό άξονα και στο κέντρο της πόλης και στα επίπεδα (μικρές κλίσεις) τμήματα της Βόρειας και Νότια επέκτασης της πόλης. Στόχος είναι η δημιουργία δικτύου υποδομής, για την ασφαλή κυκλοφορία του ποδηλάτου.
- Δρομολόγηση mini buses και ειδικότερα στη περιοχή του ιστορικού κέντρου της πόλης (κυκλική διαδρομή εντός του κέντρου).
- Τοποθέτηση ανελκυστήρα ασανσέρ – ποδηλάτου.
- Τοποθέτηση κάδων ανακύκλωσης και ενδεδειγμένη χρήση
- Ανάπλαση σχετικά με το γκράφιτι
- Καινοτομία και έξυπνες λύσεις : car sharing, bike sharing, car booling
- Ολοκλήρωση μικρής περιμετρικής.

- Διάνοιξη της οδού Κανακάρη.
- Διατήρηση, αναβάθμιση και επέκταση του προαστιακού προς τα νότια προάστια της πόλης μας και από το αεροδρόμιο του Αράξου (Σταθμός Λάππα), Κ. Αχαΐα, κόμβος ΒΙ.ΠΕ., Ν. Λιμένας Πατρών. Η πλήρη λειτουργία του προαστιακού σιδηροδρόμου στην περιοχή της Πάτρας αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά το επίπεδο εξυπηρέτησης των πολιτών και να διευκολύνει την πρόσβαση σε περιοχές εκτός των ορίων της πόλης όπως τη ΒΙ.ΠΕ. και το αεροδρόμιο του Αράξου.

Μακροπρόθεσμα

- Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έξυπνα φανάρια
- Συγχρονισμός των φωτεινών σηματοδοτών και η εγκατάσταση νέων τεχνολογιών "**πράσινο κύμα**".
- Κέντρο Έλεγχου διαχείρισης κυκλοφορίας σε συνεργασία με νέο κέντρο φωτεινής σηματοδότησης.
- Χώροι σταθμεύσεις – υπόγειοι
- Αναπλάσεις – γκράφιτι - πράσινοι πεζόδρομοι, (προδιαγραφές/καλαισθητα) – κεντρικές πλατείες, Τοποθέτηση κινητού/σταθερού σταθμού μέτρησης- καταγραφής. Στο χώρο του δασυλλίου με χώρους περιπάτου και μικρών περιφερειών (δενδροφύτευση στη μεριά της περιμετρικής, κατασκευή mountainbike.
- Ηχορύπανση
- Ποδηλατόδρομοι, τύπου ασανσέρ ποδηλάτων, ποδηλατικές διαδρομές φίλων ποδηλάτων.
- Αστικές συγκοινωνίες :Έξυπνες κάρτες , αντικατάσταση, εξοπλισμός οχημάτων, Minibus, αναδιάρθρωση δρομολογίων
- Προαστιακός
- Τραμ, ανάπτυξη τραμ στο κέντρο της πόλης, μακροπρόθεσμα κατασκευή τραμ δασυλλίου
- Υπεραστικές συγκοινωνίες, ενοποίηση και λειτουργία τους στην ΑΒΕΞ.

Αναλυτικά οι προτάσεις της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ. Αχαΐας ανά κατηγορία είναι :

1. Για την Φωτεινή Σηματοδότηση

- Ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης και ελέγχου κυκλοφορίας που περιλαμβάνει τα έξυπνα φανάρια, πινακίδες ενημέρωσης των οδηγών και τις κάμερες ανίχνευσης συμβάντων και επιτήρησης κυκλοφορίας.

- Κατασκευή και διαμόρφωση κυκλικών κόμβων σε σημεία πολλαπλών διασταυρούμενων οδών (βλέπε τους κόμβους στην Πατρών-Κλάους, Τ.Ε.Ι., πολυκατάστημα Μαρινόπουλος, Ανθείας εργατικές κατοικίες). Με τον τρόπο αυτό εξοικονομούνται επιπλέον πόροι που θα δαπανιούνταν για την εγκατάσταση και συντήρηση των φωτεινών σηματοδοτών, ενώ ακόμα θα μπορούσαν να αφαιρεθούν από θέσεις που θα λειτουργούσε αποτελεσματικότερα ένα **"roundabout"** και να τοποθετηθούν σε κόμβους που δεν μπορεί να εφαρμοστεί κάποια καλύτερη λύση.

- Κατασκευή και διαμόρφωση κυκλικών κόμβων στα σημεία Ελ. Βενιζέλου με Πατρών-Κλάους, Ελ. Βενιζέλου με Γεωργίου Παπανδρέου και Ακρωτηρίου, Ελ. Βενιζέλου και Αγ. Ιωάννη Πρατσικά.

- Ανισόπεδοι κόμβοι στην Ευβοίας με τις Παραγλαυκίες και Ακρωτηρίου, Πατρών-Κλάους. Βασικός άξονας με την Περιμετρική.

- Εγκατάσταση Φ/Σ στον κόμβο Γούναρη και Όθωνος Αμαλίας στη είσοδο-έξοδο του παλαιού λιμένα Πατρών και ο συντονισμός της Φ/Σ, με τον προαστιακό. Επίσης εγκατάσταση Φ/Σ σε διάβαση των Βραχνεϊκών με την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, στη Δημ. Ενότητα Βραχνεϊκών, διάβαση για το σχολικό συγκρότημα και την Εκκλησία του Αγίου Βασιλείου.

- Στην οδό Γοργοποτάμου αποτελεί αρτηρία του σχεδίου πόλης Πάτρας πλάτους 30 μ, η οποία δεν έχει διανοιχθεί σε όλο το μήκος της. Η παραπάνω αρτηρία διασταυρώνεται με την Ελευθερίου Βενιζέλου στην Χ.Θ. 1500. Όπως έχουμε πληροφορηθεί σύμφωνα με την μελέτη εφαρμογής της κάλυψης του Χειμάρρου Διακονιάρη δεν προβλέπεται ισόπεδος κόμβος με την παραπάνω κεντρική αρτηρία η οποία ενώνει το

Νότιο Διαμέρισμα του Δήμου Πατρέων της Πάτρας με το κέντρο της Πόλης. Θεωρούμε επιβεβλημένο όπως αναθεωρηθεί η παραπάνω μελέτη στην Χ.Θ. 1500 αυτή, με την δημιουργία πλήρους ισόπεδου κόμβου και φωτεινής σηματοδότησης.

Επίσης θα πρέπει στην υπάρχουσα εργολαβία να γίνει μελέτη αποκατάστασης της παλαιάς κοίτης σε χώρο πρασίνου – πεζόδρομού και ποδηλατοδρόμου, διότι η παραπάνω περιοχή στερείται τέτοιων χώρων.

- Συγχρονισμός των φωτεινών σηματοδοτών και η εγκατάσταση νέων τεχνολογιών "**πράσινο κύμα**".

- Συντονισμός Δήμου Πατρέων και Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την εν λόγω λειτουργία όλης της φωτεινής σηματοδότησης εντός των ορίων του Δήμου Πατρέων.

- Κέντρο Έλεγχου διαχείρισης κυκλοφορίας σε συνεργασία με νέο κέντρο φωτεινής σηματοδότησης.

- Επέκταση της φωτεινής σηματοδότησης όπου είναι αναγκαία και απαραίτητη.

- Βρόγχοι όπου δεν υπάρχουν στο κέντρο της Πόλης.

- Επανασχεδιασμός φωτεινής σηματοδότησης στο κέντρο της πόλης,(έπειτα από μέτρηση του κυκλοφοριακού φόρτου).

2. Για τους πεζόδρομους

- Πεζοδρόμηση αρκετών οδών μικρής κυκλοφοριακής σημασίας στο κέντρο της πόλης, ιδιαίτερα με κατεύθυνση από Ανατολή – Δύση (πεζόδρομοι που πρέπει να συνδέουν το λιμενοβραχίονα, τον σιδηροδρομικό σταθμό με την Παλιά Πάτρα και το Φρούριο-Αλσύλλιο).

- Οι πεζοί είναι οι κύριοι παράγοντες της ζωντάνιας μιας πόλης και ο σωστός σχεδιασμός κατά τέτοιο τρόπο ώστε, να είναι το μέγιστο δυνατό ποσοστό των μετακινήσεων να γίνεται με τα πόδια είναι ένας από τους μεγάλους στόχους για τη βιωσιμότητα της πόλης.

- Εναλλακτικά υλικά επίστρωσης πεζοδρόμων - πεζοδρομίων, οδών, πλατειών ανακυκλωμένα / ανακυκλώσιμα, φυσικά, βιοκλιματικά, υδατοπερατά, καθώς επίσης και εναλλακτικά υλικά / κατασκευές για αστικό εξοπλισμό, φωτισμό, σκίαση κ.τ.λ..

- Να προσφέρει ασφάλεια και άνεση μετακίνησης στο πεζό και όχι στη κατασκευή πεζοδρόμων στο κέντρο της πόλης για την επέκταση των καφετεριών με την κατάληψη νόμιμη και μη νόμιμη κατάληψη του πεζόδρομου και του πεζοδρομίου.

- Κατάργηση των αναβαθμών στο πεζόδρομο της Γεροκωστοπούλου από ύψος της οδού Καραϊσκάκη έως την οδό Υψηλάντου και διαμόρφωση όπως διαμορφώθηκε πρόσφατα το τμήμα από Κανακάρη έως Καραϊσκάκη.

- Πεζοδρομήσεις στα κέντρα των δημοτικών ενοτήτων και όπως προβλέπεται και για το κέντρο της πόλης (Δημοτικά διαμερίσματα 1°,2°,3°,4°).

3. Για την σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια)

- Τη βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στο οδικό δίκτυο της πόλης μας, με έμφαση στη ορθή σήμανση του Ιστορικού κέντρου.

- Τοποθέτηση πινακίδων Ονοματοθεσίας οδών σε εμφανή σημείο, με Ελληνική και Αγγλική γραφή στο Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας.

- Επανεξέταση σημάνσεων, απομάκρυνση περιττών καθώς και διόρθωση αντιστοιχήσεων.

- Ηλεκτρονικός τουριστικός οδηγός πόλης, σε εφαρμογή tablet, κινητών Smartphone καθώς και τοποθέτηση τους σε καίρια σημεία όπως παλαιό λιμάνι, νέο λιμάνι, αρχαιολογικοί χώροι, μουσείο, δημαρχείο ομοίως να προβλέπεται τοποθέτηση και σε νέους προβλεπόμενους δημόσιους χώρους.

4. Για τους χώρους στάθμευσης

- Δημιουργία και διασπορά χώρων στάθμευσης στην ευρύτερη περιοχή του δήμου (περιφερειακά) όπου σε συνδυασμό με το δημοτικό και αστικό δίκτυο συγκοινωνιών του δήμου θα αποθαρρύνεται η

είσοδος των αυτοκινήτων στο κέντρο και θα αποτρέπεται η δημιουργία ανεξέλεγκτων καταστάσεων στάθμευσης αυτοκινήτων.

- Μια πολιτική αποθάρρυνσης της χρήσης του αυτοκινήτου γι' αυτό είμαστε αντίθετοι στην κατασκευή των σταθμών αυτοκινήτων στο κέντρο του δήμου μας που ενθαρρύνει την προσέλευση του αυτοκινήτου.

- **Την αλλαγή του Π.Δ. για χώρους στάθμευσης (parking)**, στο ιστορικό κέντρο της πόλης, η σημερινή κατάσταση με την κακή χρήση χώρων στάθμευσης "**parking**" που δεν εκπληρώνουν τους όρους λειτουργίας, δημιουργώντας και κυκλοφοριακά προβλήματα από την χρήση τους, με ευθύνη της δημοτικής αρχής και την ανοχή της πολεοδομίας, κάνουν επιτακτική την ανάγκη να ληφθούν άμεσα ως προς την διακοπή της λειτουργίας τους, διότι είναι αιτία που συμβαίνουν τροχαία ατυχήματα με το να κάνουν ελιγμούς στην μέση του δρόμου για να οδηγήσουν τα οχήματα στα ισόγεια καταστήματα χωρίς κανόνες λειτουργίας, όπως είσοδο-έξοδο, πυρασφάλεια και γενικά σε θέματα ασφάλειας.

Καλούμε τον Δήμο Πατρέων όπως αναλογισθεί τις ευθύνες του και τους φορείς όπως συνταχθούν στο πλευρό του Δήμου για την **ΑΜΕΣΗ ΑΛΛΑΓΗ** του Π.Δ. για το ιστορικό κέντρο της πόλης με τους χώρους στάθμευσης (parking).

- Σας γνωρίζουμε ότι δεν θα δεχτούμε κανένα **σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης**, αν δεν βελτιωθεί η σημερινή κατάσταση των μέσων μαζικής μεταφοράς και ήδη έχουμε αναθέσει σε νομικό την στενή παρακολούθηση του θέματος έτσι ώστε να αποτρέψουμε μια απόφαση η οποία εξυπηρετεί συμφέροντα ολίγων.

- Τέλος θα πρέπει να γίνει ένας προγραμματισμός για την οροθέτηση των Δημοσίων Υπηρεσιών όπως Οικονομικές Υπηρεσίες – Αυτοδιοίκηση – Δικαστικό Μέγαρο, θα πρέπει να βρίσκονται σε χώρους εκτός του ιστορικού κέντρου και να διαθέτουν χώρους στάθμευσης (Parking). Αν θέλουμε να δοθεί άμεση λύση του κυκλοφοριακού θα πρέπει να συμβάλουμε όλοι στην κατεύθυνση των ευθυνών που πρέπει να αναλάβουμε και να συνεργαστούμε για την επίλυση του.

- Απομάκρυνση των οχημάτων που βρίσκονται σε μεγάλη χρονική ακινησία (ακινητοποιημένων) και δικύκλων χωρίς πινακίδες

κυκλοφορίας που καταλαμβάνουν τους ελάχιστους αυτούς χώρους στάθμευσης.

- Κατάργηση του μέτρου μονών – ζυγών ανά μήνες για την στάθμευση, που είμαστε θεατές σε αυτό που συμβαίνει κάθε 1^η του μήνα, καθώς και αφαίρεση υπάρχουσας αντίστοιχης σήμανσης.
- **Μέτρα ενίσχυσης της αστυνόμευσης**, ακόμα και από το πολιτικό προσωπικό σε συνεργασία με την τροχαία ώστε να επεμβαίνουν στοχευμένα.

5. Για την υπογράμμιση των Αναπλάσεων

- Προτείνουμε την ανάπλαση των υφιστάμενων χώρων των πλατειών της πόλης, με τρόπο πιο βιώσιμο για την καθημερινότητα του πολίτη, και όπως έχουν προταθεί στη μελέτη.

Επίσης προτείνουμε τις εξής αναπλάσεις :

- Ανάπλαση της οδού Αγίου Νικολάου. Η πρότασή μας ανάπλαση των σκαλών της Αγίου Νικολάου, με τοποθέτηση ανελκυστήρα τύπου τελεφερίκ.
 - Αστικές αναπλάσεις Βλατερό, Γούβα, Καβουκάκι και Δασυλλίου.
 - Ανάπλαση και αξιοποίηση του έλους Αγυιάς.
 - Ανάπλαση και ανάπτυξη της περιοχής Βραχειϊκών.
 - Ανάπλαση μέσω της ανάπτυξης του Τραμ στις Νότιες συνοικίες.
 - Ενοποίηση αρχαιολογικών χώρων.
 - Ανάπλαση των καίριων οδικών αξόνων της πόλης με τη χρήση κατάλληλης δενδροφύτευση.
 - Αυστηρή λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προφύλαξης σε κτίρια υπο καθεστώς εργασιών ανέγερσης ή επισκευής κ.ο.
 - Δημιουργία Μουσειακού Χωρίου στα όρια του Δήμου Πατρέων και στην περιοχή Δ.Ε. Καμινίων σε χώρο ιδιοκτησίας (Ο.Ε.Κ.) σήμερα Ο.Α.Ε.Δ., εκτάσεως περίπου 600 στρεμμάτων, όπου θα αναδεικνύονται επαγγέλματα που έχουν παρέλθει.

- Δημιουργία ανοικτού (υπαίθριου) Αρχαιολογικού Πάρκου με ευρήματα από ανασκαφές της πόλης μας, στη έκταση της Γεωπονικής Σχολής που βρίσκεται έναντι του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου στην συμβολή των οδών Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών και Αμερικής.

- Η πρόταση μας για τις αστικές αναπλάσεις είναι αξιοποίηση των δημοσίων και δημοτικών νεοκλασικών κτιρίων στο ιστορικό κέντρο της πόλης. Συγκεκριμένα προτείνουμε τα εξής : το κτίριο του παλιού νοσοκομείου στη περιοχή της Άνω πόλης ανοιχτό για ομάδες εκδηλώσεων.

- Η πρόταση μας σχετικά με τη τροφοδοσία των καταστημάτων, στο ιστορικό κέντρο έγκειται στη διευθέτηση της εν ώρα και μέρες μη λειτουργίας καταστημάτων με μικρά τροφοδοτικά φορτηγά.

- Ανάπλαση σχετικά με το γκράφιτι, δημιουργία ειδικού χώρου δημιουργίας γκράφιτι προτεινόμενος χώρος η περιοχή της πλαζ για έκφραση μέσω γκράφιτι καθώς και διεξαγωγή σχετικών διαγωνισμών ανά θεματικές ενότητες. Συστηματικός έλεγχος και αποφυγή έκφρασης μέσω γκράφιτι στο σύνολο του αστικού χώρου.

- Τοποθέτηση ανελκυστήρων σκάλας με πλατφόρμα επί των οδών Πατρώος Γεροκωστοπούλου.

6. Απορρίμματα

- Προτείνουμε τη τοποθέτηση ηλιακών κάδων και στο Δήμο Πατρέων σε κοινόχρηστους πολυσύχναστους χώρους. Στο χώρο του ΑΤΕΙ (2 κάδοι), στο χώρο του πανεπιστήμιου (2 κάδοι), στο χώρο του Ε.Α.Π (1 κάδος) στη πλατεία ΑΓ. Γεωργίου (1 κάδος).

- Κάδος ανακύκλωσης λαδιών με ενδεικτικό τρόπο τοποθέτησης τους. Προτείνεται η τοποθέτηση ενός σε στεγασμένο ειδικό χώρο και η παροχή στους χρήστες είδη σαπουνιου π.χ σκονη πλυντηριου,υγρο απορρηπαντικο κ.α.

- Οι προτάσεις μας προς το θέμα της αποκομιδής των απορριμμάτων εντοπίζονται στα εξής:

Προτείνουμε συντήρηση, επισκευή είτε αντικατάσταση κάδων όπου απαιτείται. Καθώς και πλήρες άδειασμα των κάδων και ιδιαίτερη προσοχή στο διαχωρισμό υγρού - στερεού κατά τη ρίψη των απορριμμάτων σε αυτούς. Από τη πλευρά των πολιτών προτείνουμε προσεκτικό κλείσιμο των σακουλών καθώς και προσεκτικό δίπλωμα των ανακυκλωμένων συσκευασιών τύπου χαρτόκουτων.

Επίσης προσεκτικό 'δίπλωμα' στους κατά τόπους κάδους στο κέντρο της πόλης.

- Προτείνουμε τη χρήση των ηλιακών κάδων και ηλιακών κολώνων στις πλατείες της πόλης μας, σε κεντρικά κτήρια καθώς και στους χώρους στάθμευσης.
- Τοποθέτηση κομποστοποίητη σε κεντρικό σημείο της πόλης (κεντρική πλατεία) προς συλλογή φυλλωμάτων και κομποστοποίηση τους.

7. Ηχορύπανση

- Προτείνουμε τη χρήση προπετασμάτων αναλόγως του σημείου τοποθέτησης σε σημεία της Πάτρα με κύριο μέλημα της προστασία από τον θόρυβο.
- Πρόταση περιορισμός διελεύσεων στο κέντρο, ιδίως με χρήση Ι.Χ αυτοκινήτων και δικύκλων.

8. Για το δίκτυο ποδηλατοδρόμων

- Δημιουργία και χάραξη δικτύου ποδηλατοδρόμων ασφαλών διαδρομών το δίκτυο να βασίζεται στον παραλιακό άξονα και στο κέντρο της πόλης και στα επίπεδα (μικρές κλίσεις) τμήματα της Βόρειας και Νότια επέκτασης της πόλης. Στόχος είναι η δημιουργία δικτύου υποδομής, για την ασφαλή κυκλοφορία του ποδηλάτου.
 - Προτείνεται ακόμη η αγορά από το Δήμο ποδηλάτων και η δημιουργία σταθμών ενοικίασής τους (χώροι ασφαλούς στάθμευσης και φύλαξης).
 - Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων παράλληλα με το δίκτυο πεζοδρόμων, με ταυτόχρονη προώθηση μέτρων ενθάρρυνσης της χρήσης του ποδηλάτου (διαχωρισμένος χώρος κίνησης,

προτεραιότητα σε διασταυρώσεις, κλπ.). Έμφαση πρέπει να δοθεί καταρχήν στην αξιοποίηση του θαλάσσιου μετώπου της πόλης, όπου οι συνθήκες είναι ευνοϊκές για δημιουργία σύγχρονου και ασφαλούς δικτύου ποδηλατοδρόμων.

- Άμεση αξιοποίηση του προγράμματος σύνδεσης (4) λιμανιών από πλευράς Ιονίου, ενημέρωση και σύνδεση με το σύλλογο ποδηλατιστών και αξιοποίηση των προ αναφερθέντων δρομολογίων εν άστυ.

- Προτείνεται η τοποθέτηση του συγκεκριμένου συστήματος ανυψωσης επί της οδού Γουναρη και σε ολό το μήκος της προς διευκόλυνση των ποδηλατιστών καθώς και σε οποιο άλλο τμήμα οδού κρίνεται ωφέλιμο τμηματικά.

9. Για τα Αστικά ΚΤΕΛ

- Στόχος πρέπει να είναι οι αστικές συγκοινωνίες να ανταποκρίνονται στους ρυθμούς ζωής, στον ιστό, την πορεία ανάπτυξης της πόλης, να είναι γρήγορες, να βελτιώνονται συνεχώς ποιοτικά, να είναι αξιόπιστα και ακριβείς, να συμβάλλουν στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση του κέντρου της Πάτρας και τέλος να είναι φιλικές με το περιβάλλον.

- Με την αναδιάρθρωση, την ανακατανομή και αναδιοργάνωση του δικτύου αστικού ΚΤΕΛ, θα επιτύχουμε τρία πράγματα ταυτόχρονα στην καρδιά του κέντρου της πόλης, η κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση, η περιβαλλοντική αναβάθμιση και ταχύτερη εξυπηρέτηση του επιβάτη.

- Μεγάλο μέρος των προαστίων της πόλης και άλλων περιοχών, εξυπηρετούνται με ελλιπή τρόπο και άλλες δεν εξυπηρετούνται, άρα θα πρέπει οι υπάρχουσες λεωφορειακές γραμμές θα πρέπει να αναθεωρηθούν.

- Δρομολόγηση mini buses και ειδικότερα στη περιοχή του ιστορικού κέντρου της πόλης (κυκλική διαδρομή εντός του κέντρου).

- Αντικατάσταση των υφιστάμενων αστικών λεωφορείων με νεότερης τεχνολογίας (χαμηλότερα επίπεδα ρύπων) φιλικά προς το περιβάλλον.

- Ανταλλαγή γνώμων ανάμεσα σε υπηρεσίες Δήμου με το αστικό ΚΤΕΛ για τη λήψη αποφάσεων στην αναζήτηση των βέλτιστων λύσεων για τη λειτουργία του κατάλληλου δικτύου στο κέντρο της πόλης.

- Κατάλληλη διαμόρφωση προεξοχής στο πλάτος της ζώνης στάθμευσης, για την ασφαλή παραμονή, επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών, που αφορούν στη διαμόρφωση των στάσεων με τη τοποθέτηση ειδικής πλατφόρμας, επέκταση του πεζοδρομίου για τη διαμόρφωση προεξοχής στο πλάτος της ζώνης στάθμευσης, διαμόρφωση τέτοια ώστε το λεωφορείο να σταθμεύει δίπλα στο κράσπεδο. Η δημιουργία τέτοιας μορφής στάσεων θα κρίνεται απαραίτητη μετά την αντιδρόμηση, της οδού Κορίνθου και της οδού Κανακάρη καθώς επίσης και στην οδό Ερμού όπου η πρόσβαση της στάσης προς την επιβίβαση στο λεωφορείο είναι δύσκολη.

- Βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής, των μετακινήσεων και μείωση της κατανάλωσης της ενέργειας.

- Βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών και της ποιότητας ζωής του κέντρου της πόλης.

- Όλα τα πιο πάνω θα πρέπει να έχουν το αποτέλεσμα προς την κατεύθυνση να κάνουν ελκυστικότερο το μέσο μαζικής μεταφοράς, αυτό θα είναι αφενός προς το συμφέρον των πολιτών και αφετέρου του ίδιου του Αστικού ΚΤΕΛ.

- Σύνδεση ανατολικών προαστίων, με του Γενικού Νοσοκομείου Πατρών "Άγιος Ανδρέας" (χωρητικότητας περί τις 300 θέσεις) και ανταπόκριση με Mini bus προς το κέντρο καθώς και αξιοποίηση της γραμμής αυτής με μελλοντική διέλευση του τραμ.

10.Για τον Προαστιακό της Πάτρας

- Διατήρηση, αναβάθμιση και επέκταση του προαστιακού προς τα νότια προάστια της πόλης μας και από το αεροδρόμιο του Αράξου (Σταθμός Λάλπα), Κ. Αχαΐα, κόμβος ΒΙ.ΠΕ., Ν. Λιμένας Πατρών.

Η πλήρη λειτουργία του προαστιακού σιδηροδρόμου στην περιοχή της Πάτρας αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά το επίπεδο εξυπηρέτησης

των πολιτών και να διευκολύνει την πρόσβαση σε περιοχές εκτός των ορίων της πόλης όπως τη ΒΙ.ΠΕ. και το αεροδρόμιο του Αράξου.

- Συντήρηση, ανάδειξη των παλαιών σιδηροδρομικών σταθμών, ως πολιτιστική κληρονομιά, θα μπορούσαν να γίνουν χώροι εκδηλώσεων (πολιτισμός), Δημοτικές υπηρεσίες (ΚΕΠ) και γενικότερα να αποδοθεί στην τοπική κοινωνία (Σταθμός Βραχνείκων, Τσουκαλάδικων).

- Η διατήρηση, αναβάθμιση και επέκταση του προαστιακού θα χρειαστεί άμεσα τη στελέχωση σε έμπυχο δυναμικό και στην επάνδρωση του με νέους συρμούς. Δηλαδή κατανοούμε πως η κίνηση αυτή θα φέρει νέες θέσεις εργασίας, άμεσα και έμμεσα στην ανάπτυξη περιοχής μας.

- Χάραξη σιδηροδρομικής γραμμής από τον Άγιο Βασίλη με νέο λιμάνι παράλληλα της ευρείας Περιμετρικής.

11. Για το Τράμ

Προτείνουμε την εγκατάσταση τράμ προς διευκόλυνση του μεγάλου προβλήματος του κυκλοφοριακού της πόλης μας και ειδικότερα στην περιοχή του Ιστορικού Κέντρου της Πάτρας.

Όλα τα δίκτυα συγκοινωνιακά, ενεργειακά, περιβαλλοντικά οφείλουν να είναι σύμφωνα με τις Διεθνείς προδιαγραφές.

12. Για την λειτουργία των Υπεραστικών ΚΤΕΛ

- Όσον αφορά τα ΚΤΕΛ, απαιτείται επανασχεδιασμός της λειτουργίας των υπεραστικών γραμμών (ΚΤΕΛ) ώστε η νέα θέση του να αποτελεί υπόδειγμα σύγχρονης λειτουργίας τους αλλά και καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και των συνοδό τους.

- Η συγκέντρωση όλων των ΚΤΕΛ σε μία νέα περιοχή που η λειτουργία τους θα παρέχει προς το επιβατικό κοινό ασφάλεια, άνεση, εύκολη πρόσβαση, πρότασή μας για τις δύο θέσεις λειτουργίας τους, πρώτων η περιοχή του κτιρίου "Κανελλόπουλος", και δεύτερον η περιοχή της Ακτής Δημαίων που διαθέτει δύο περιοχές για την εγκατάσταση και λειτουργία των υπεραστικών ΚΤΕΛ, με τη μία να είναι

ο χώρος της περιοχής της ΑΒΕΞ και η δεύτερη είναι ο χώρος της περιοχής ανάμεσα στα παλαιά σφαγεία (κτίριο Παλαιό κτίριο Μ.Υ.) και με την είσοδο της Πειραιϊκής Πατραϊκής (οικόπεδο ΒΕΣΟ).

- Συμφωνούμε με την απόφαση της Δημοτικής Αρχής με το "όχι" της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του νέου σταθμού του Υπεραστικού ΚΤΕΛ, στους Μύλους Αγίου Γεωργίου. Η απόφαση της επιτροπής είναι γνωμοδοτική.

ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Το κυκλοφοριακό είναι από τα πλέον σημαντικά προβλήματα μέσα στη πόλη, που χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης. Πέρα από τη δυσκολία στη μετακίνηση των εμπορευμάτων η μεγαλύτερη δυσκολία έγκειται στη μετακίνηση και στην εξυπηρέτηση των πολιτών. Οι εκφάνσεις του προβλήματος εικονοποιούνται στις περιοχές των βασικών οδικών αρτηριών με παράνομη στάθμευση κάθε είδους.

Με αποτέλεσμα :

- Καθυστερήσεις στη μετακίνηση
- Ασυνέπεια δρομολογίων συγκοινωνιών
- Αύξηση κατανάλωσης καυσίμων
- Ατμοσφαιρική, ηχητική και οπτική ρύπανση
- Αύξηση ατυχημάτων
- Δημιουργία ψυχικής έντασης που επηρεάζει την υγεία και υποβαθμίζει την ποιότητα ζωής του πληθυσμού

Στο πολυσύνθετο πρόβλημα του κυκλοφοριακού απαιτείται συνολική αντιμετώπιση και συνεχή ενημέρωση των πολιτών. Στη παρούσα υποβολή πρότασης, από τα μέλη της επιτροπής εξέτασης της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ, επιδιώκεται η εξέταση του κυκλοφοριακού στο σύνολο του και υποβάλλονται οι προαναφερθείσες προτάσεις – ενέργειες με γνώμονα το πολίτη.

Στόχοι- επιλογές :

- Αειφόρο ανάπτυξη
- Βιώσιμη αστική κινητικότητα
- Δημιουργία πολυκεντρικής δομής
- Αποκέντρωση του πληθυσμού

Παράκαμψη πολεοδομικού συγκροτήματος για την πόλη.