



E.E.T.E.M.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ - ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο επιστημονικός και επαγγελματικός ενιαίος φορέας οργάνωσης και εκπροσώπησης των Μηχανικών του τεχνολογικού τομέα ανώτατης εκπαίδευσης

Νομαρχιακό Τμήμα Αχαΐας

Ταχ. Δ/ση: Κανακάρη 236^Α & Γενναδίου ΤΗΛ.: 2610 279613

Fax: 2610 279613 , www.eetema.gr & E-mail: info@eetema.gr

Πάτρα:24-10-2013

Αρ. Πρωτ.: 290

Προς:

**Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης
Περιφερειακής Διοίκησης Πελοποννήσου
– Ιονίων Νήσων & Δυτικής Ελλάδος
κ. Εμμανουήλ Αγγελάκα**

Κύριε Γενικέ,

Η Διοικούσα Επιτροπή του Νομαρχιακού Τμήματος Ε.Ε.Τ.Ε.Μ. Αχαΐας σας καταθέτει υπόμνημα με τα προβλήματα της Αποκεντρωμένης Περιφερειακής Διοίκησης Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων & Δυτικής Ελλάδος.

1. **Οδικός Άξονας Κορίνθου – Πατρών – Πύργου** (Ολυμπία Οδός), θα πρέπει να προχωρήσει η πορεία του έργου χωρίς καθυστερήσεις και παλινωδίες της πολιτικής ηγεσίας ΥΠ. Υποδομών – Μεταφορών & Δικτύων.
2. **Κατασκευή της Ιόνιας Οδού** (Αντιρρίου - Ιωαννίνων).
3. **Παρέμβαση για τη διασφάλιση** της ομαλής πορείας του έργου, κατασκευή φράγματος Πείρου - Παραπείρου για την ανάπτυξη της Βιομηχανικής περιοχής Πατρών και την υδροδότηση της Πάτρας και της ευρύτερης περιοχής.
4. **Αυτοκινητοδρόμιο Αχαΐας** (ως αναπτυξιακό έργο στην ευρύτερη περιοχή).
5. **Φυσικό Αέριο**. Επέκταση του δικτύου στη βιομηχανική περιοχή Αχαΐας και Ν.Δ. Ελλάδα. Είναι λυπηρό μια τόσο μεγάλη γεωγραφική Περιφέρεια όπως η Δυτική να στερείται αυτού του δικτύου, ειδικότερα σήμερα στην ανάγκη της βελτίωσης της ποιότητας ζωής των κατοίκων μεγάλων αστικών πόλεων.
6. **Σιδηροδρομικό Δίκτυο**. Επέκταση μέχρι την Αχαΐα και βελτίωση στην υπόλοιπη Πελοπόννησο), επιβάλλεται η αλλαγή της χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής και μεταφορά της, παράλληλα στον οδικό άξονα Κορίνθου-Πατρών, όπως κατασκευάστηκε στο τμήμα Κορίνθου – Ελευσίνας.
7. **Λιμάνια Πατρών – Αιγίου**. Σημειώνεται μεγάλη καθυστέρηση στην κατασκευή τους και απαιτείται η άμεση επαναδημοπράτηση των έργων, ειδικότερα στο Λιμάνι Αιγίου.
8. **Διαμετακομιστικό Κέντρο** στο νέο Λιμάνι της Πάτρας (σύνδεση με την Ευρώπη, ως πύλη της Ελλάδος προς αυτή).
9. **Μετατροπή του Αεροδρομίου Αράξου** σε Πολιτικό Αεροδρόμιο (σύνδεση με το εσωτερικό δίκτυο της χώρας και Ευρώπη).
10. **Δημιουργία Ειδικών Χώρων** για εγκαταστάσεις (συνεργεία αυτ/των, μάντρες, βενζινάδικα κλπ.) εκτός πολεοδομικών συγκροτημάτων για αποφυγή δυσάρεστων καταστάσεων και προκλήσεων νέων θανατηφόρων ατυχημάτων κλπ).
11. **Προστασία και διευθέτηση των Ποταμών και Χειμάρρων & Ακτών**, που διασχίζουν τις πόλεις προς αποφυγή δυσάρεστων γεγονότων που συνέβησαν στο Διακονιάρη, καθώς και την προστασία των ακτών από την διάβρωση σε όλη την αιγιαλίτιδα ζώνη της αρμοδιότητας σας.

12. **Ο οδικός άξονας Πούντα - Καλάβρυτα - Χαλανδρίτσα - Πάτρα** είναι σε κατάσταση απαράδεκτη. Άμεση χρηματοδότηση στο τμήμα Πούντας-Καλάβρυτα, Χαλανδρίτσα – Καλάβρυτα και ολοκλήρωση του οδικού άξονα.
13. **Χυτά - Βιολογικοί καθαρισμοί.** Πρέπει όλοι οι παραλιακοί ειδικά, Δήμοι να ενταχθούν σε πρόγραμμα κατασκευής Βιολογικών καθαρισμών για να είναι καθαρές οι ακτές τις Αχαΐας & ολόκληρης της γεωγραφικής ενότητας αρμοδιότητάς σας, να είναι καθαρές.
14. **Αξιοποίηση των Ορεινών όγκων** για μόνιμο τουρισμό, τόσο Χειμερινό, όσο και ανάδειξη δράσεων κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.
15. **Αδρανή Υλικά.** Πρέπει να καθορισθούν συγκεκριμένοι χώροι που δεν θα βλάπτουν το οικοσύστημα και δε θα ρυπαίνουν το περιβάλλον.
16. **Χρηματοδότηση** για εφαρμογή του σχεδίου Πόλεως Πατρών.
17. **Κτηματολόγιο.** Άμεση λύση των υπαρχόντων προβλημάτων.
18. **Τροποποίηση του Π.Δ.** για το Ιστορικό Κέντρο Πατρών, μεγάλη καθυστέρηση με αποτέλεσμα να υπάρχουν και να λειτουργούν παράνομες δράσεις σε αυτό σε βάρος της ποιότητας ζωής των κατοίκων της πόλης.
19. **Ανακατανομή προσωπικού** σύμφωνα με τις ανάγκες της Περιφέρειας και των Καλλικρατικών Δήμων και ενίσχυση με πόρους & τις αναγκαίες πιστώσεις - προσωπικό.
20. **Εφαρμογή της κείμενης Νομοθεσίας** για τους Νέους Οργανισμούς, τόσο στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, όσο και στους Δήμους, στους υπό διαμόρφωση Οργανισμούς Ο.Τ.Α. & Περιφερειακών οργανισμών για την κατάληψη θέσεων Διευθυντών – Προϊσταμένων – Τμηματάρχων κλπ, έχουμε διαπιστώσει σε αρκετούς Δήμους να μην εφαρμόζουν την νομοθεσία που θα πρέπει οι οργανισμοί να τηρούν.
21. **Συντήρηση του Εθνικού & Επαρχιακού Οδικού Δικτύου** της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, το οποίο έχει εγκαταλειφθεί στην τύχη του, με απρόβλεπτες συνέπειες για την ασφαλή κυκλοφορία των πολιτών.
22. Χρηματοδότηση του Τ.Α.Σ. Αχαΐας & Τ.Α.Π. Ηλείας για το σεισμό της 8 Ιουνίου 2008 και τις Πυρκαγιές του 2007.
23. **Αντισεισμική Θωράκιση της Χώρας μας.** Προτείνουμε την αναβάθμιση του ρόλου των Υπηρεσιών Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων στα πλαίσια της νέας δομής που σας δόθηκε και την απεξάρτηση από την Γ.Γ.Δ.Ε., με δημιουργία αντίστοιχων διευθύνσεων ανά ευρύτερα γεωγραφικά διαμερίσματα της χώρας προκειμένου να ανταπεξέλθουν καλύτερα στην πρόσληψη και αντιμετώπιση των σεισμών και ευρύτερα των φυσικών καταστροφών (πλημμύρες, πυρκαγιές, κατολισθήσεις κ.λ.π.).
24. Να σταματήσει η παραχώρηση της εκμετάλλευσης της Εθνικής οδοποιίας στους ιδιώτες.
25. **Αναδιάρθρωση και εκσυγχρονισμό των Τεχνικών Υπηρεσιών.** Στους νέους Οργανισμούς των Περιφερειών υποβαθμίζονται οι τεχνικές υπηρεσίες (Δ.Δ.Ε., ΔΕΣΕ, ΔΕΚΕ) αφού συρρικνώνονται σε μία, η δε αρμοδιότητα της συντήρησης δεν περιγράφεται καν.
26. **Την άμεση προώθηση νομοθετικής ρύθμισης** στη Βουλή, για βελτίωση του θεσμικού πλαισίου των απαλλοτριώσεων.
27. **Τον τερματισμό της ανυπαρξίας συγκρότησης περιβαλλοντικής πολιτικής.** Σε μια περίοδο όπου αναμένεται η εισροή ιδιαίτερα σημαντικών πόρων από την Ε.Ε., πρέπει να διαμορφώσουμε όρους και πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και της πράσινης ανάπτυξης. Ζητάμε την επίσπευση των διαδικασιών για την ολοκλήρωση των δασικών χαρτών σε όλη την επικράτεια, ειδικότερα στη γεωγραφική περιφέρεια αρμοδιότητάς σας.
28. **Ολοκλήρωση των Ε.Μ.Π. (Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών) σε περιοχές Natura,** θεσμοθέτηση των ολοκληρωμένων – εγκεκριμένων Ε.Μ.Π., οι οποίες δε θεσμοθετούνται για λόγους του κακώς εννοούμενου πολιτικού κόστους και τη θέσπιση φορέων διαχείρισης για όλες τις προστατευόμενες περιοχές.

29. **Κωδικοποίηση της πολεοδομικής & περιβαλλοντικής Νομοθεσίας** καθώς και η απλοποίηση των διαδικασιών μπορούν να δημιουργήσουν πρόσφορο έδαφος για τη δημιουργία επενδύσεων.
30. **Την πολεοδομική & χωροταξική οργάνωση της χώρας** με τρόπο που θα αναιρεί οριστικά την αυθαίρετη δόμηση και τους ασφυκτικούς συντελεστές. Η διατήρηση δε του συνταγματικού άρθρου 24 κρίνεται αναγκαία, όπως αναγκαία κρίνεται και η εγκατάλειψη της εκτός σχεδίου δόμησης. Ζητάμε την άμεση προώθηση των πολεοδομικών μελετών και τον καθορισμό των χρήσεων γης, ώστε να δοθεί τέλος στην αυθαίρετη δόμηση. Να σταματήσει η τακτοποίηση των αυθαιρέτων, ως παραγωγή έκτακτων εισφορών του κράτους.
31. **Η αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου της χώρας**, αποτελεί επιτακτική ανάγκη και μπορεί να συνεισφέρει θετικά στη δεινή οικονομική κατάσταση της χώρας προσφέροντας παράλληλα θέσεις εργασίας σε εξειδικευμένο και μη εργατικό δυναμικό της χώρας.
32. **Επανεξέταση του ειδικού χωροταξικού σχεδιασμού για τον Τουρισμό**, το οποίο λειτουργώντας ως άλλος «Δούρειος Ίππος» και μέσω των σύνθετων και ολοκληρωμένων τουριστικών υποδομών, πρόκειται να οδηγήσει ακόμα και στην παραχώρηση εκτάσεων στρατηγικής σημασίας (π.χ. μεγάλα νησιά) σε ξένους. Στο προωθούμενο από το Υπουργείο Τουρισμού σχέδιο Νόμου για τις τουριστικές εγκαταστάσεις, δίνεται η δυνατότητα δημιουργίας τουριστικής κατοικίας για πώληση ή χρονομίσθωση, τύπου real estate, σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελεί αναπτυξιακό μέτρο. Είμαστε αντίθετοι σε μια τέτοια λογική τσιμεντοποίησης με το πρόσχημα της ανάπτυξης, αλλά θα πρέπει να αλλάξει το νομοθετικό πλαίσιο ως προς την κατασκευή – λειτουργία τουριστικών μονάδων (ξενοδοχεία- καταλύματα κ.λ.π) και να είναι σύμφωνη με τον Γ.Ο.Κ. και δεν πρέπει να αντίκειται γενικότερων πολεοδομικών – υγειονομικών και περιβαλλοντικών διατάξεων.
33. **Παραχώρηση Θαλασσιού Μετώπου.** Την άμεση παραχώρηση του θαλασσιού μετώπου στην πόλη της Πάτρας για την χρήση από τους πολίτες της.
34. **Έκδοση Επαγγελματικών Δικαιωμάτων αποφοίτων Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών.** Εκκρεμή Π.Δ/γμματα, για τα Πλαίσια Άσκησης Επαγγέλματος Τμημάτων ΣΤΕφ και ΣΤΕΓ-Δ.
35. **Την Ασφάλιση των Πτυχιούχων Μηχανικών Τ.Ε. στον Ο.Α.Ε.Ε., Ε.Τ.Α.Α. (τομέας - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε),** θεωρούμε απαραίτητη τη μη ασφάλιση των συναδέλφων μας στο παραπάνω ταμείο, αλλά στο Ο.Α.Ε.Ε. Άμεση νομοθετική ρύθμιση αποκατάστασης της αδικίας.
36. **Νοσοκομείο Αγ. Ανδρέας.** Θεωρούμε απαραίτητη τη διαδικασία επισκευής, διότι το κόστος θα υπερβεί το πιθανό κόστος της ανακατασκευής, μιας σύγχρονης υγειονομικής μονάδας, όπως επιστημονικά και τεχνοοικονομικά έχουμε τεκμηρίωση στο παρελθόν, με βάση και τις αποφάσεις της πολιτείας σχετικά με την επισκευή ή ανακατασκευή κτιρίων που βλήθηκαν από τον σεισμό της 8 Ιουλίου 2008.
37. **Εφαρμογή κείμενης νομοθεσίας για την σύνταξη τοπογραφικών διαγραμμάτων.** Σήμερα στην ευρύτερη δημόσια διοίκηση και ειδικότερα στις υπηρεσίες αρμοδιότητας σας & τους Ο.Τ.Α., όπου λειτουργούν οι υπηρεσίες Δόμησης (πολεοδομικά γραφεία), δεν εφαρμόζουν την νομοθεσία που διέπει την άσκηση του επαγγέλματος των Πτυχιούχων Μηχανικών Τ.Ε., όπως η πολιτεία τα Τ.Ε.Ι. τα έχει εντάξει στην Ανώτατη Εκπαίδευση με σειρά νομοθετικών πράξεων, παρά ταύτα οι υπάλληλοι (μέλη Τ.Ε.Ε.) αρνούνται να εφαρμόσουν την νομοθεσία και επικαλούνται έγγραφα του φορέα τους (ΤΕΕ). Η νομοθεσία που απορρέει είναι Ν. 1404/1983, Ν. 2916/2001, & Ν. 3549/2007 άρθρο 2 παρ. 1^ο, Π.Δ. 318/1994.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Π.Δ. 318/1994
2. Ν. 3549/2007 ΜΕΤΑΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΟΜΉ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων ΑΕΙ-ΤΕΙ.
3. Απόφαση Σ.τ.Ε. αριθμός 678/2005.

4. ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 12, Αρ. πρωτ. 30189/7-7-2005 ΥΠΕΧΩΔΕ Τμήμα Νομικό.
5. Υπ. Παιδείας αρ. πρωτ. 48648/Ε5/17-05-2005 Ειδικός Γραμματέας Κ. Σούτσας.
6. Ανακοίνωση - Ενημέρωση από Δ/ντη Πολεοδομίας Πατρών κ. Β. Τσονάκα.
7. Δήμος Πατρέων Δ/νση υπηρεσίας δόμησης, τμήμα Τοπ. Εφ/γων & Πολ/κου Σχ/σμου αρ. πρωτ. 4599/1-8-2012.
8. Δήμος Πατρέων Δ/νση Πολ/κου Σχ/σμού & Εφαρμογών αρ. πρωτ. 126871/Π2865/5-9-2012, Πάτρα: 04-10-2012.
9. Δήμος Πατρέων Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, τμήμα Αδειών & Ελέγχου Δόμησης αρ. πρωτ. 3552/22-05-2013.
10. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Δ/νση Δασών αρ. πρωτ. 4874/4847/02-05-2013.
11. ΥΠΕΚΑ Γενική Δ/νση Πολ/μιας Δ/νση Τοπ. Εφαρμογών Τμήμα Β. αρ. πρωτ. ΔΤΕ/β/34285/735, Αθήνα: 24-09-2010.
12. ΤΕΕ αρ. πρωτ: 34285/04-08-2010.
13. ΕΕΤΕΜ αρ. πρωτ: 1425/19-07-2010.
14. Δήμος Αιγιαλείας Δ/νση υπ/σιας Δόμησης, Τμήμα Πολ/κων Εφ/γων αρ. πρωτ: οικ.889/11-03-2013.

Για τη Διοικούσα Επιτροπή του Ν.Τ. Αχαΐας

-Ο-

Πρόεδρος

Αθανάσιος Κουμούτσος

Μηχανολόγος -Ανακαίνισης & Αποκατάστασης
Κτιρίων Μηχανικός Τ.Ε.